

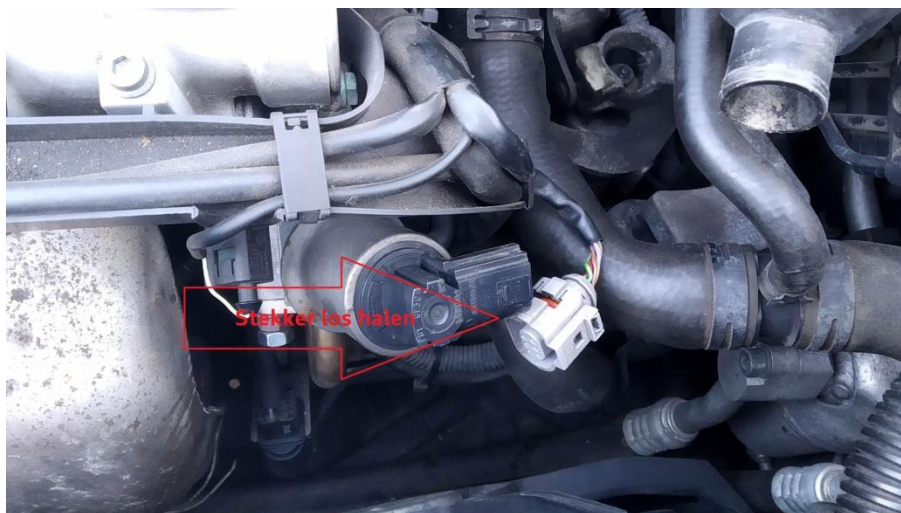
EGR-klep vervangen

De EGR vervangen is een vrij simpel klusje maar vergt wat geduld en het liefst niet al te grote handen. 😊

De EGR vind je hier in het motorruim

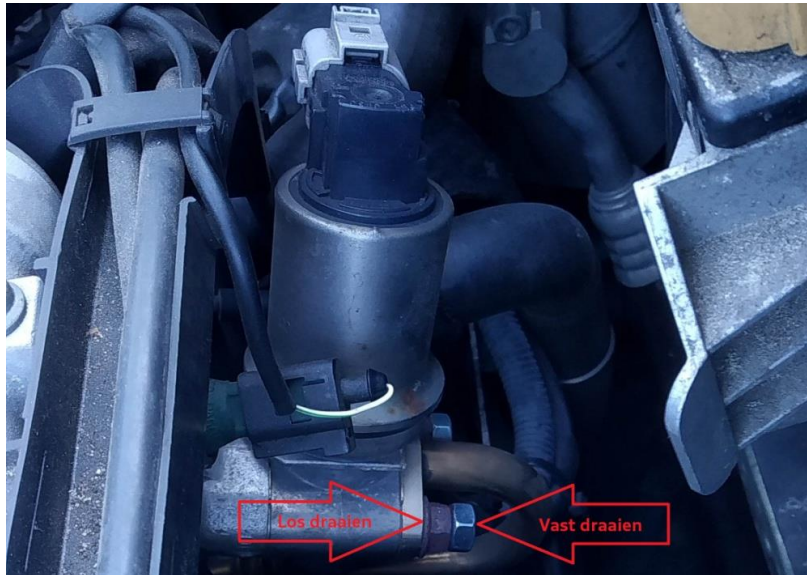


Maak eerst de stekker los van de EGR.



Om de EGR los te krijgen is het mij gebleken dat het soms gemakkelijker is om de draadeinden eruit te draaien en niet de moeren los te halen. Om dat voor elkaar te krijgen draai je er een extra moer op zoals op de foto.

Extra werkruimte krijg je door de besturing van de koelventilator opzij te leggen (boutje 10 mm verwijderen en blok met koelribben uithaken).



Om de draadeinden los te draaien gebruik je (sleutel 13) de originele moer en je draait ze weer vast met de moer die je erop hebt gedraaid.

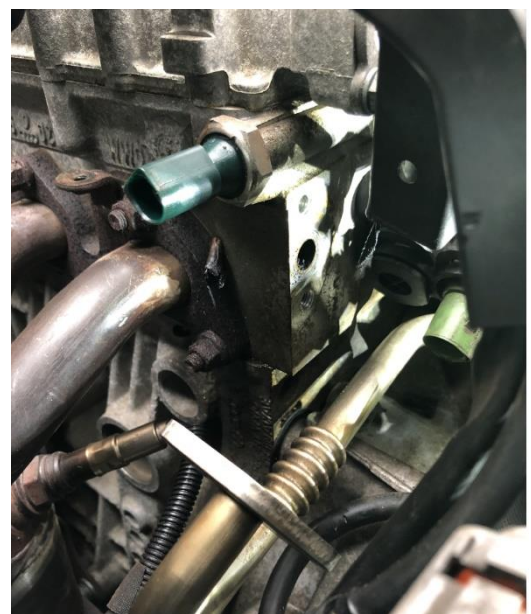
De stalen draadeinden zitten gedraaid in een aluminium blokje (onderdeelnummer 036 131 818) en het is niet altijd eenvoudig de draadeinden daaruit los te draaien. Het draadeind kan afbreken en is dan te kort. Dan moet je een nieuw blokje vinden of het draadeind alsnog uit het blokje draaien. Hopelijk raakt het blokje daarbij niet te zeer beschadigd. Door het contact met staal gaat aluminium “galvanisch” corroderen en breekt dan snel.



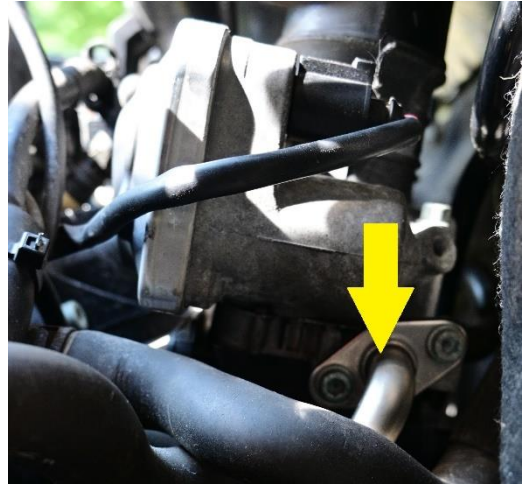
Dus als de draadeinden niet los komen, forceer dan niets, maar maak het alu-blokje los van het motorblok.

Het blokje zit met twee inbusboutjes (6 mm) vast aan de rechterzijde van het motorblok en je kunt die boutjes gemakkelijk bereiken als je de connector van de koelvloeistoftemperatuursensor (lichtgroen, rechts op de foto) even loshaalt.

Voor extra werkruimte kun je ook de connector van de oliedrukschakelaar (donkergroen, linksboven) verwijderen.



Ook kun je de metalen pijp die het uitlaatgas naar het gasklephuis voert, losmaken aan de andere kant. Twee inbusboutjes 5 mm bij de gele pijl. Met name het vastzetten gaat handiger als je het gasklephuis even opzij legt.



Soms wordt een tweedehands EGR-klep aangeboden met het blokje 036 131 818 eraan – als je de keuze hebt, is het slim er zo een te kiezen.

Losse draadeinden zien er ongeveer zo uit.

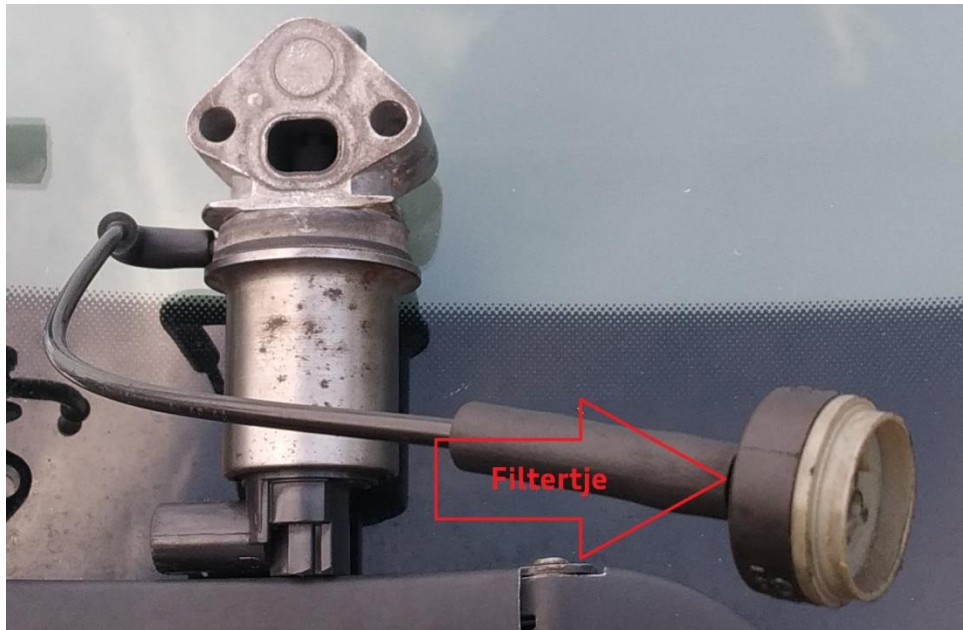


Foto ter illustratie



Als je de EGR er dan uit hebt, ziet dat er zo uit.

Aan de EGR-klep zit (een slangetje met aan het uiteinde) een filtertje (zie foto). Dat filtertje zit nergens aan bevestigd, hangt/ligt/zit dus los in het motorruim.



Terugplaatsen doe je in de omgekeerde volgorde en hier komen de kleinere handen van pas. Suc6 als je ze niet hebt en bedenk dat de aanhouder wint, mij is het ook gelukt. ☺

Na vervanging moet de EGR-klep met VCDS worden ingesteld ("basic settings"). Vaak gaat dat automatisch goed; controleer het vierde veld van meetwaardenblok 074 van de motor, daar moet "ADP ok" staan. Bij een "vaag merk" EGR-klep kan de instelling eindigen met ERROR en dan krijg je foutmeldingen die je niet kunt wissen. Schaf liever een gebruikte Pierburg of Magneti Marelli o.i.d. aan dan een nieuwe van een onbekend merk.

Basic settings doe je door in VCDS te kiezen: motor (01), dan basic settings (04) en meetwaardenblok 074 en Go! te klikken.

Draadeinden vast draaien op 20 Nm.