

	III	> 1760	5,22	0,29	0,21	-	-
--	-----	--------	------	------	------	---	---

Selbstzündungsmotor:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M ⁽²⁾			0,64	-	0,50	0,56	0,05
N1 ⁽³⁾	I	≤ 1305	0,64	-	0,50	0,56	0,05
	II	1305 < RM ≤ 1760	0,80	-	0,65	0,72	0,07
	III	> 1760	0,95	-	0,78	0,86	0,10

(2) Ausgenommen Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.

(3) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

Messverfahren Revidierter Innerorts- + Außerortszyklus (Rev. Urban + EUDC):

verwendet in den Richtlinien 98/69/EG, 98/77/EG, 1999/102/EG, 2001/1/EG, 2001/100/EG, 2002/80/EG und 2003/76/EG

→ Euro 4:

Fremdzündungsmotor:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M ⁽²⁾			1	0,1	0,08	-	-
N1 ⁽³⁾	I	≤ 1305	1	0,1	0,08	-	-
	II	1305 < RM ≤ 1760	1,81	0,13	0,1	-	-
	III	> 1760	2,27	0,16	0,11	-	-

Selbstzündungsmotor:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M ⁽²⁾			0,50	-	0,25	0,30	0,025
N1 ⁽³⁾	I	≤ 1305	0,50	-	0,25	0,30	0,025
	II	1305 < RM ≤ 1760	0,63	-	0,33	0,39	0,04
	III	> 1760	0,74	-	0,39	0,46	0,06

(2) Ausgenommen Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.

(3) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

Anmerkung: eine Einstufung in Euro 5 oder Euro 6 ist nur möglich, wenn eine Typgenehmigung nach der VO (EG) Nr. 715/2007 nachgewiesen wird (die erforderlichen Nachweise hinsichtlich OBD, Dauerhaltbarkeit, etc. können nicht durch die Abgasmessung alleine erbracht werden).